

3. Bürgerinformationsveranstaltung vom 19.06.2018
Umgestaltung der B43 zwischen Ludwigstraße
und Albertstraße in Mühlheim

Auftraggeber:
Stadt Mühlheim



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

- Rückblick -

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Rückblick

- **21.02.2017** **1. Bürgerinformationsveranstaltung**
- Juli – Sept. 2017 Ausführungsplanung, Abstimmung mit Behörden
(Hessen Mobil, Landkreis, Stadt)
- *September 2017* *1. Ausschreibung „Provisorium“*
- **12.09.2017** **2. Bürgerinformationsveranstaltung**
- *Oktober 2017* *Aufhebung der 1. Ausschreibung mangels Angeboten*

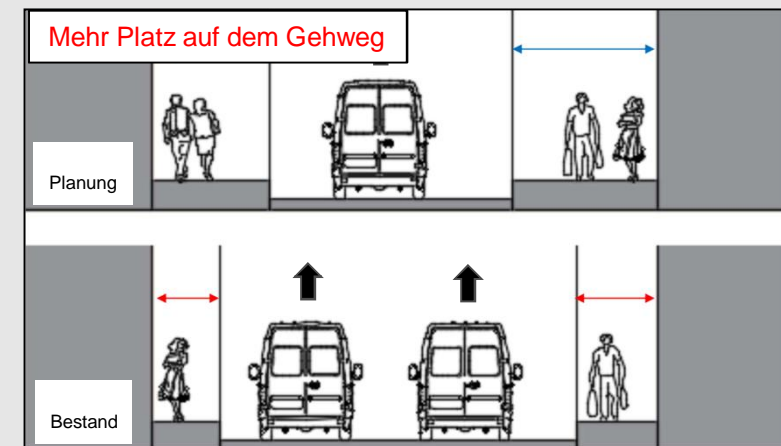
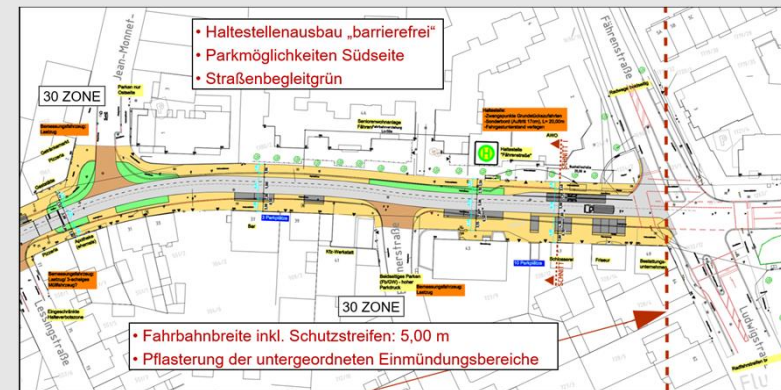
- Jan. - März 2018 2. Ausschreibung und Vergabe „Provisorium“
- April 2018 Aufbau Verkehrsversuch „Provisorium“
- Mai 2018 Eingewöhnungszeitraum Verkehrsversuch
- **19.06.2018** **3. Bürgerinformationsveranstaltung**

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Rückblick

- 1. Bürgerinformationsveranstaltung (02/2017)
 - Planungskonzept: Endausbau
 - verkehrstechnische Voruntersuchung (Zählung 2011)
 - Planungskonzept: Provisorium (Genehmigungsplanung)
- 2. Bürgerinformationsveranstaltung (09/2017)
 - Planungskonzept: Provisorium (Ausführungsplanung)
 - Prüfpunkte 1. Bürgerinformation
 - verkehrstechnische Voruntersuchung (Zählung 2017)
 - Positiveffekte Endausbau



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

- Reaktionen in der Öffentlichkeit -

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Kritikpunkte zu Beginn des Verkehrsversuchs (vgl. Presseberichte)

- Stau im Berufsverkehr
- Schleichverkehr durch die Nebenstraßen
- unübersichtliche Ein- und Ausfahrten
- Behinderung für Einsatzkräfte

Ortsdurchfahrt in Mühlheim

Offenbach Post 22.02.17

Einspurige B43a: Ein Traum oder ein Trauma

Noch bevor der Praxistest komplett eingerichtet ist

B43: Internet-Petition gegen die Einspurigkeit

Offenbach Post 10.04.18

B43 in Mühlheim

Offenbach Post 13.04.18

Von blanker Wut bis zum Ruf nach einspuriger Schillerstraße



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

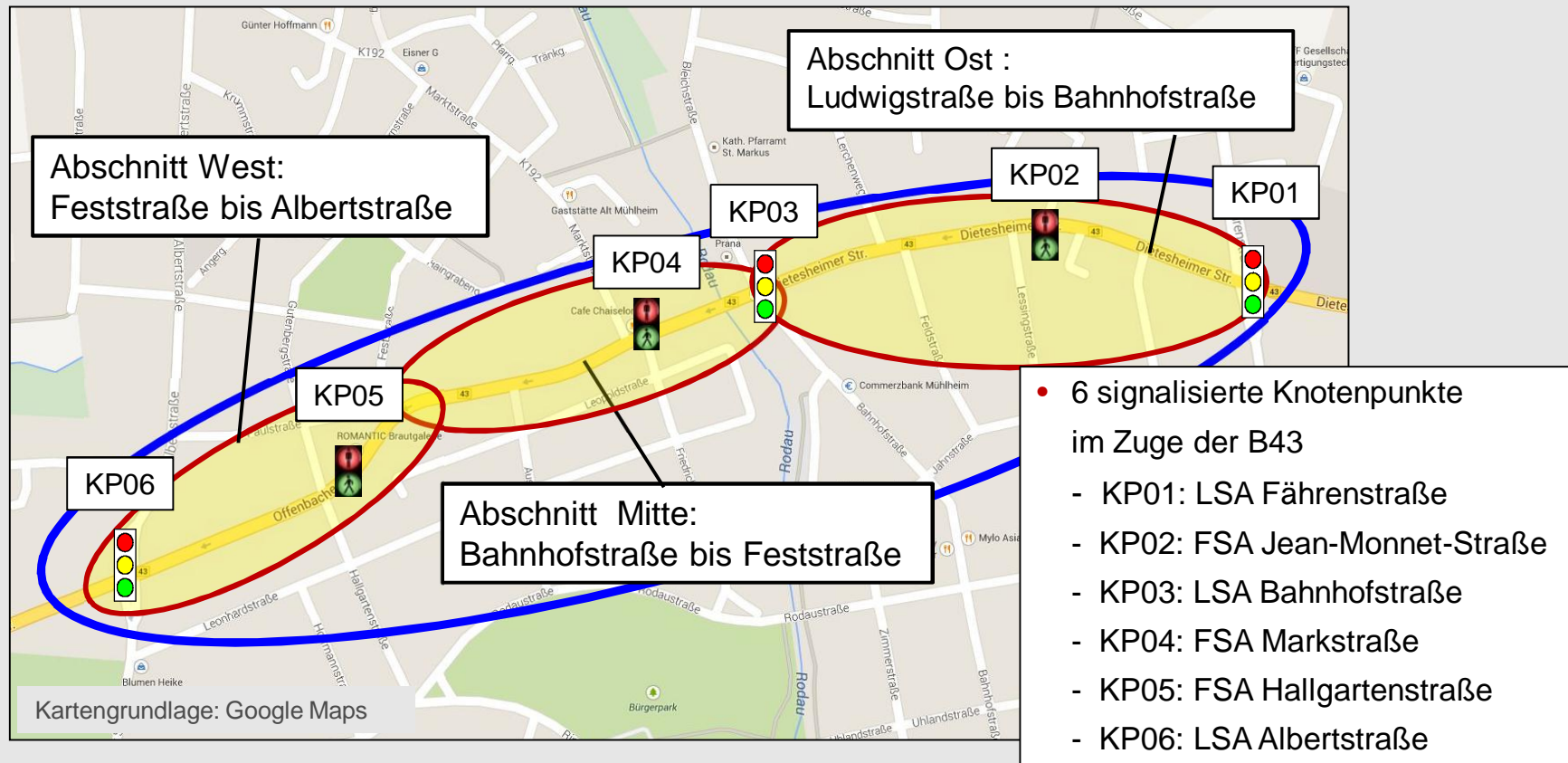
Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

- **Arbeitsprogramm** -

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Planungsraum



HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Planungsraum - Vorhersituation

- 2-streifiger Streckenzug
- keine Radverkehrsanlagen
- koordinierte Lichtsignalsteuerung (KP01 bis KP05)

Abschnitt Ost, Lerchenweg



Abschnitt Mitte, Marktstraße



Abschnitt West, Albertstraße



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Planungsraum - Nachherschituation

- 1-streifiger Streckenzug
- Schutzstreifen für Radverkehr
- Anpassung Signalsteuerung (mit bestehender signaltechnischen Ausstattung)
à erhöhte Freigabezeit B43
- mehr Parkraum (40 zusätzliche Parkstände im Straßenraum)



à Begleitung des Verkehrsversuchs durch Monitoring

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

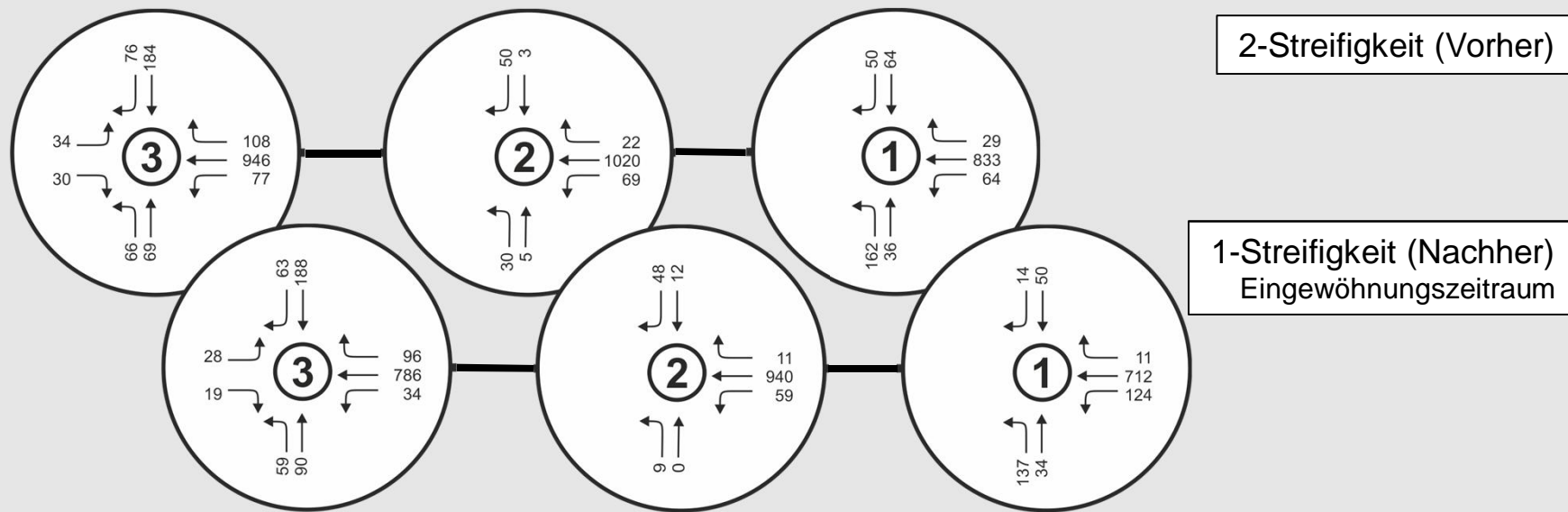
Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

- Vorher-Nachher-Vergleich -
(Eingewöhnungszeitraum)

Umgestaltung der B43 in Mülheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Vorher-Nachher-Vergleich - Verkehrsaufkommen Morgenspitze [Kfz/h]

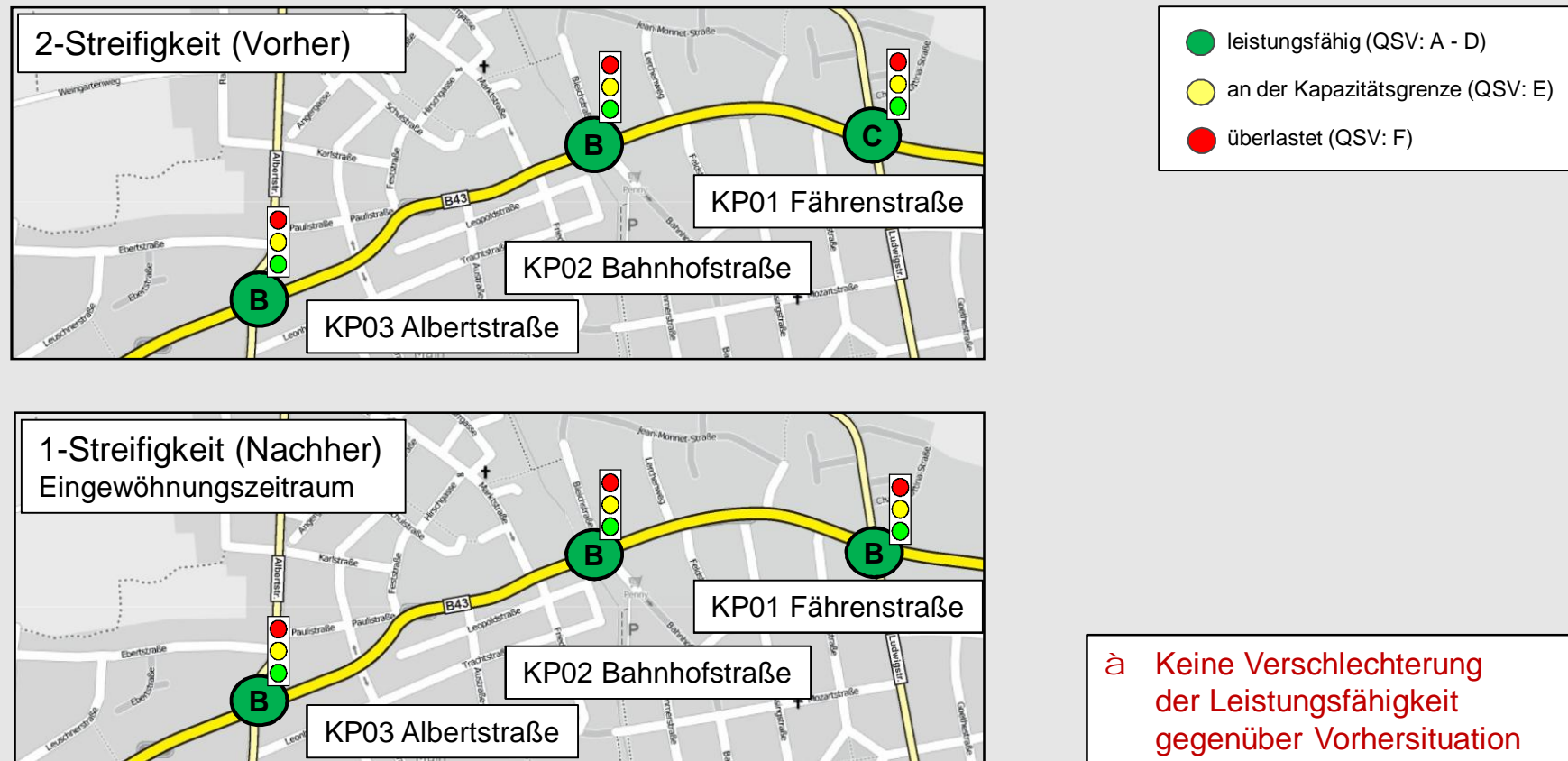


- à Eingewöhnungszeitraum als Ersteinschätzung
- à Nachher-Verkehrsbelastung in der Morgenspitze leicht reduziert (5-10%)
- à Nachher-Verkehrsbelastung in der Abendspitze nahezu unverändert (Abweichung < 5%)

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Vorher-Nachher-Vergleich - Leistungsfähigkeitsbetrachtung LSA (HBS-Nachweise)



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Nachhersituation - Rückstaulängen

KP01 - Fahrenstraße



KP02 - Bahnhofstraße



KP03 - Albertstraße

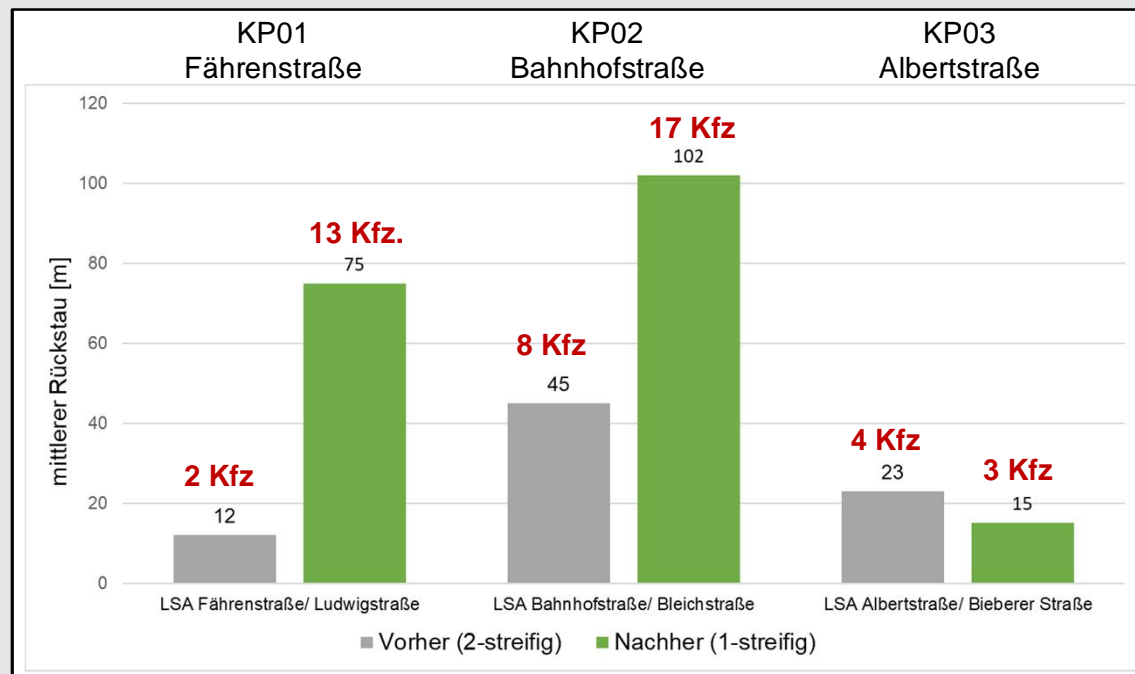


- à temporäre Rückstauspitzen in der Morgenspitze
- à Verkehrsablauf bleibt stabil

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Vorher-Nachher-Vergleich - mittlerer Rückstau (2-streifig/ 1-streifig)

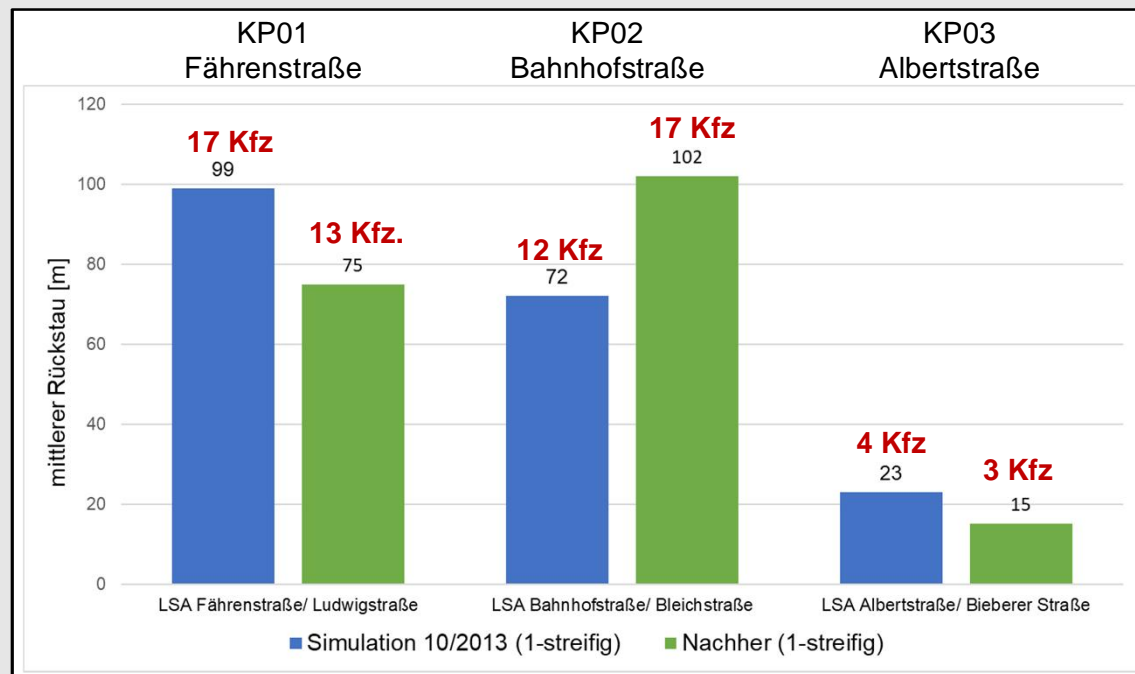


- à Erhöhung der mittleren Rückstaulängen (bis zu ca. 10 Fahrzeugen)
- à Staulängen variieren im maßgebenden Betrachtungszeitraum (Spitzenstunde morgens)

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Vergleich Simulation / Verkehrsversuch - mittlerer Rückstau (1-Streifigkeit)

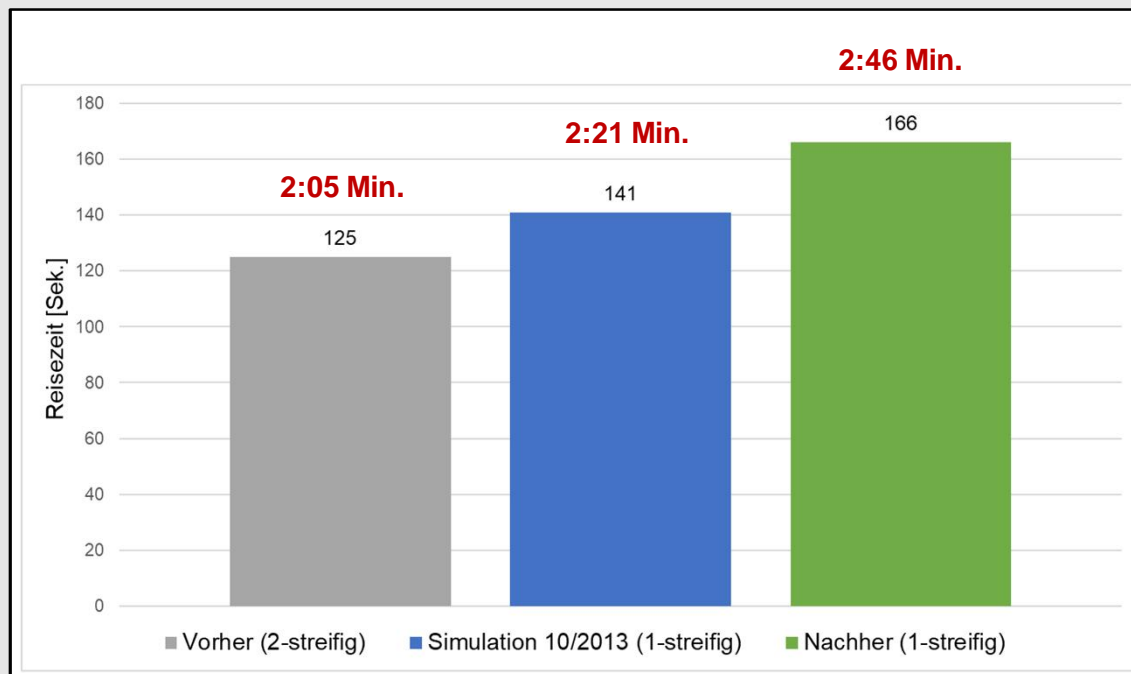


à Der Verkehrsversuch bestätigt den prognostizierten Verkehrsablauf (Simulationsergebnisse VTU 10/2013)

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Vorher-Nachher-Vergleich - Reisezeit (2-streifig/ 1-streifig)



- Nachher-Bewertung für Eingewöhnungszeitraum
- gemittelte Werte über mehrere Fahrten (ca. 10 Messungen)

à Reisezeit für 1-Streifigkeit gegenüber Prognose ca. 20% höher (25 Sekunden), gegenüber Vorher-Situation ca. 30% höher (39 Sekunden)
à Weitere Messfahrten im Rahmen des Regelbetriebs

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Vorher-Nachher-Vergleich - Verkehrsablauf Busverkehr

2-Streifigkeit (Bereich Lerchenweg)



- Bushalt auf der Fahrbahn
- Halt auf rechtem Fahrstreifen

1-Streifigkeit (Bereich Lerchenweg)



- Bushalt auf der Fahrbahn
- Halt auf überbreiter Fahrspur

- à Keine Einschränkungen für den Busverkehr im Haltestellenbereich (freie An- und Abfahrt)
- à Kfz-Verkehr kann am haltenden Bus vorbei fahren (keine Behinderung des fließenden Kfz-Verkehrs)

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Vorher-Nachher-Vergleich - Verkehrsablauf Radverkehr



- Bereich Bahnhofstraße



- Bereich Fahrenstraße



- Bereich Jean-Monnet-Straße

- à Einrichtung einer eigenen Verkehrsanlage für den Radverkehr
- à Minimierung der Konflikte mit dem fließenden Kfz-Verkehr

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Nachherschituation - Verkehrsablauf Sonderfahrzeuge

1-Streifigkeit (Bereich Fahrenstraße)



- à Ausweichen des Kfz-Verkehrs auf den Schutzstreifen
- à Vorbeifahrt von Sonderfahrzeug bei minimaler Fahrbahnbreite möglich

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Vorher-Nachher-Vergleich - Verkehrsablauf Lieferverkehr, Parken

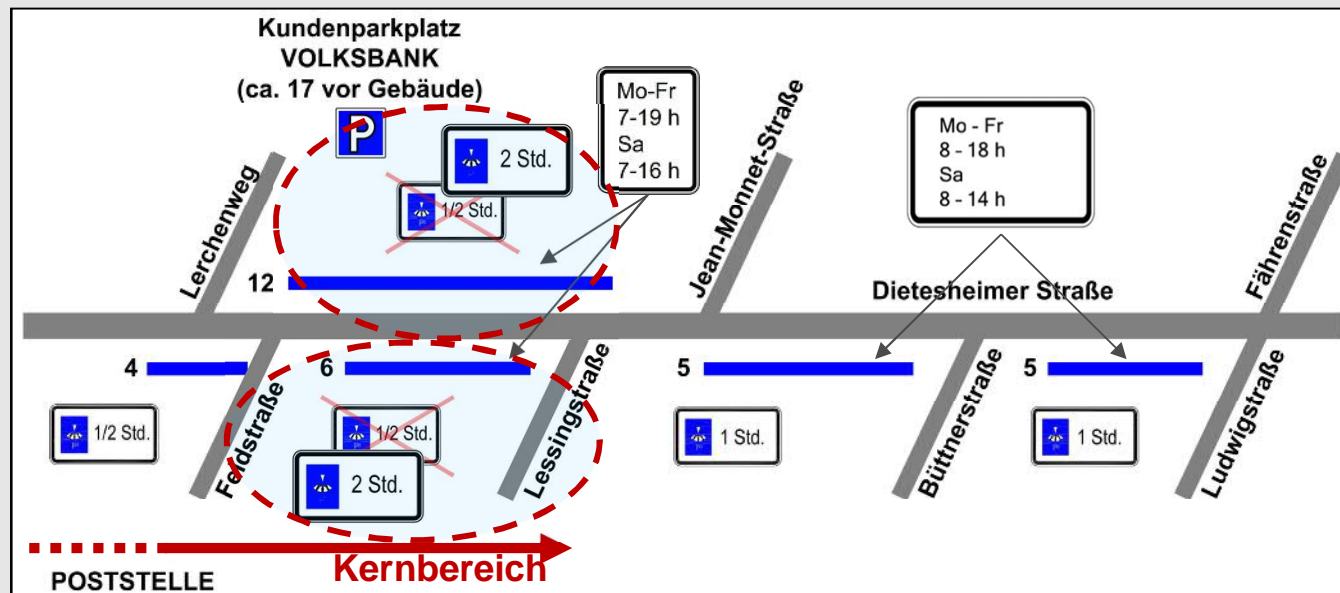


- à punktueller Be- und Entladen im Straßenraum
- à Vorher: Halt auf der Fahrbahn (2. Fahrstreifen)/ Behinderung des fließenden Kfz-Verkehrs
- à Nachher: Halt im Seitenraum/ keine Behinderung des fließenden Kfz-Verkehrs

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Nachherschituation - Optimierung ruhender Verkehr



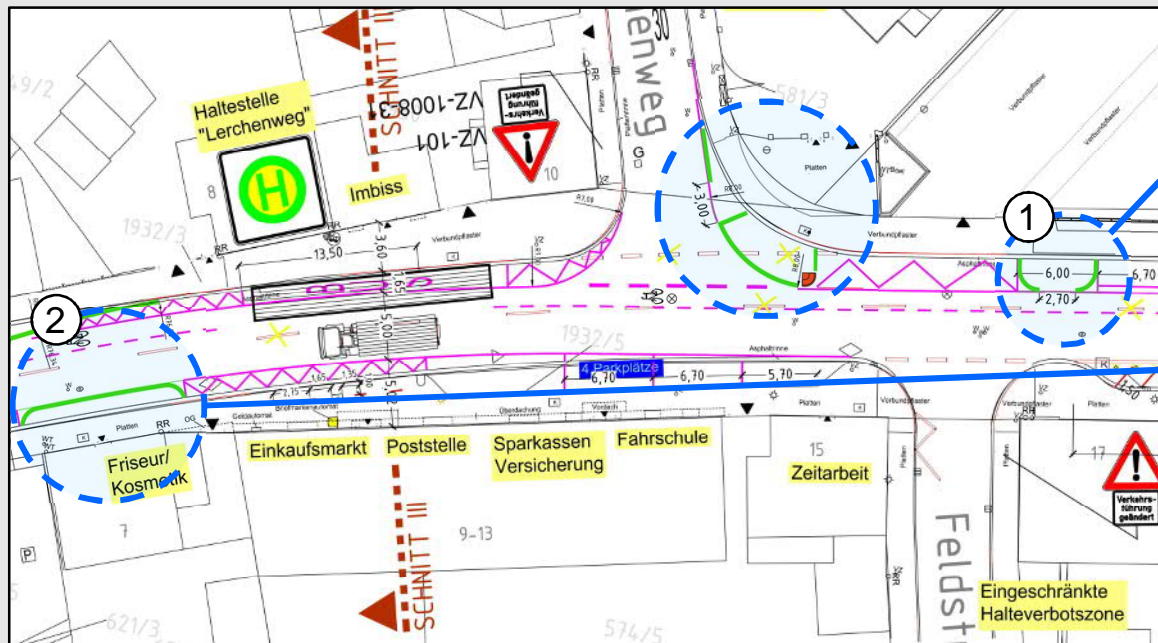
- à Bereich Jean-Monnet-Straße bis Lerchenweg
 - Erhöhung der Parkdauer (2 Std. statt ½ Std.)
 - Ausweitung der Parkzeitbegrenzung
- à Bereich Bahnhofstraße bis Friedrichstraße
 - Ausweitung der Parkzeitbegrenzung

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Nachhersituation - Optimierung des Verkehrsversuchs (bauliche Anpassungen)

- Bereich Poststelle, Volksbank
 - Anpassung der Sichtverhältnisse durch Wegfall einzelner Parkstände
 - ergänzende Leitelemente zur Vermeidung widerrechtlichen Parkens hinter den Leitborden

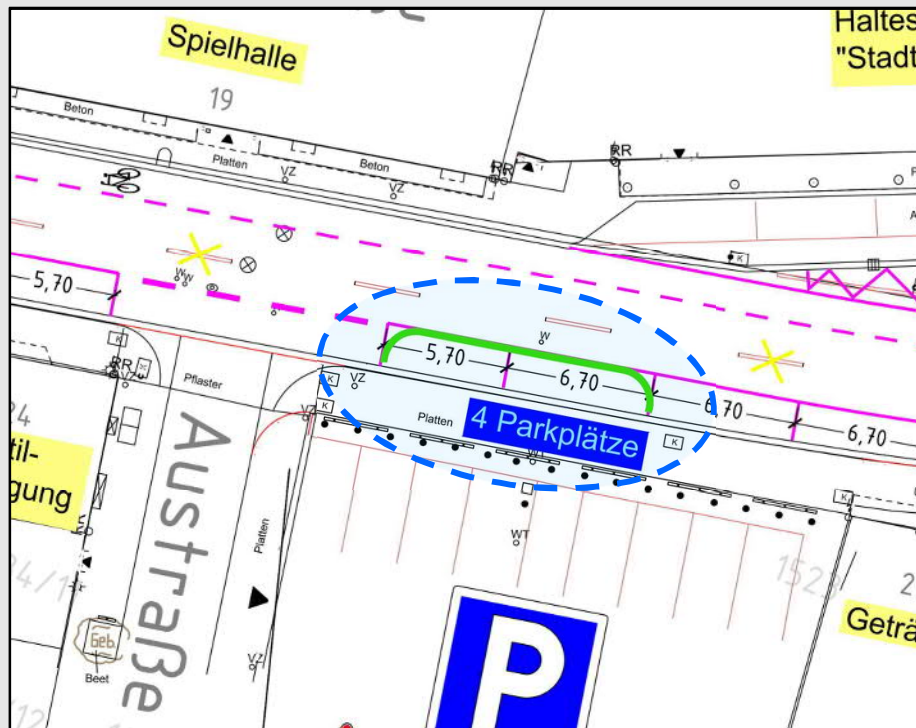


Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Nachherschituation - Optimierung des Verkehrsversuchs (bauliche Anpassungen)

- Bereich Einmündung Austrasse
 - Anpassung der Sichtverhältnisse durch Wegfall von zwei Parkständen



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Kernaussagen - Eingewöhnungszeitraum

- Monitoring dieses Zeitraums (4 Wochen) nur als Ersteinschätzung zu bewerten, endgültige Bewertung im Rahmen des Regelbetriebs (06/18 – 05/19)
- temporäre Beeinträchtigungen des fließenden Kfz-Verkehrs in der morgendlichen Hauptverkehrszeit (Rückstaulängen, Reisezeit)
- keine Behinderungen im Verkehrsablauf für den öffentlichen Verkehr (Bus) und Fahrzeuge mit Sonderrechten (Feuerwehr, Rettungsdienst)
- Verbesserung der Situation für den Radverkehr (eigene Verkehrsanlage)
- keine Beeinträchtigung des Verkehrsablaufs durch Lieferverkehr bzw. Ein- und Ausparkvorgänge

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

- Ausblick -

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Ausblick - Rahmenterminplan

- | | |
|--|---------------|
| • 3. Bürgerinformationsveranstaltung | 19.06.2018 |
| • Regelbetrieb 1 (Sommerbetrieb) | 06/18 – 11/18 |
| • 1. Sachstandsbericht mit Genehmigungsbehörden
(Hessen Mobil, Landkreis) | 08/18 |
| • 4. Bürgerbeteiligung | 11/18 |
| • 2. Sachstandsbericht mit Genehmigungsbehörden
(Hessen Mobil, Landkreis) | 01/19 |
| • Regelbetrieb 2 (Winterbetrieb) | 11/18 – 05/19 |
| • Vorlage Schlussbericht (Hessen Mobil/ Bund) | 07/19 |

HABERMEHL FOLLMANN

I N G E N I E U R G E S E L L S C H A F T M B H



Büro Rhein-Main

Frankfurter Straße 79

63110 Rodgau

Telefon (06106) 8525 -5

Telefax (06106) 8525 -95

info@habermehl-follmann.de

Büro Rhein-Neckar

Mallaustraße 57

68219 Mannheim

Telefon (0621) 3915872 -0

Telefax (0621) 3915872 -19

mannheim@habermehl-follmann.de

Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Edwin Mayer

Dipl.-Ing. Karel Sin

Tobias Marquard M.Eng.

www.habermehl-follmann.de