

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,  
sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,  
sehr geehrte Geschäftsleute,

gerne möchten wir die Bürgerbeteiligung zur Umgestaltung der B 43 Nord gemeinsam mit Ihnen fortsetzen und laden Sie herzlich zur nächsten Informationsveranstaltung am Dienstag, 19. Juni 2018 ein.

Die ersten Schritte und damit eine große Chance zur Aufwertung unserer Innenstadt sind nun unternommen worden. Die Maßnahme erfährt besonders von Fußgängern, Fahrradfahrern und den Kunden der Ladengeschäfte und Anwohnern bereits guten Zuspruch. Dennoch unternehmen wir fortlaufend Optimierungen und haben auch die Auswirkungen auf den Durchgangsverkehr im Blick. Dazu werden wir erste Ergebnisse vorstellen, die auch aufgrund der vielen Anregungen bereits mit HessenMobil besprochen sind und sich in der Umsetzung befinden. Lassen Sie uns den guten Dialog und Austausch fortführen.

Wir freuen uns auf Ihr Kommen!

Mit freundlichen Grüßen

Daniel Tybussek  
Bürgermeister

mühl  
heim  
am  
main



### 3. Informationsveranstaltung Dienstag, 19.06.2018 – Programm:

**Begrüßung:** Bürgermeister Daniel Tybussek  
**Vorstellung der Umsetzung des  
Praxisnachweises:** Dipl.-Ing. Edwin Mayer,  
Ingenieurgesellschaft mbH, Rodgau



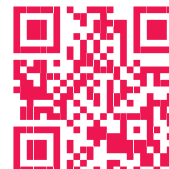
Leitelemente

### Für Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

Magistrat der Stadt Mühlheim am Main  
Frau Susanne Breuer, FB VII | Stadtplanung  
Friedensstraße 20 | 63165 Mühlheim am Main  
T: 06108 - 601 803 | b43@stadt-muehlheim.de

Weitere Informationen finden  
Sie unter:

[www.muehlheim.de/b43](http://www.muehlheim.de/b43)



## Umgestaltung B 43 Nord

Dietesheimer Straße und Offenbacher  
Straße zwischen Fahrenstraße und  
Albertstraße



### 3. Informationsveranstaltung Dienstag, 19. Juni 2018, 19:30 Uhr

Haus der Jugend (JUZ)  
Rodastraße 16  
63165 Mühlheim am Main

mühl  
heim  
am  
main



## Warum eine Umgestaltung der B43?

Die zweispurige B43 diente bis zum Beginn der einjährigen Testphase vorwiegend dem fließenden Verkehr nach den Planungsgrundsätzen der 1960er Jahre. Insofern entsprach die Straße in der Innenstadt von Mühlheim nicht den heutigen Anforderungen.

Ziel ist es, die Seitenräume der Bundesstraße im Innenstadtbereich für die vielfältigen Anforderungen von Fußgängern, Radfahrern, Einzelhandel und dem ruhenden Verkehr nutzbar zu machen. Voraussetzung hierfür ist ein guter Verkehrsablauf bei einer einstreifigen Verkehrsführung der B43 im Innenstadtbereich.

## Ziele

- Leistungsfähigkeit der B43 beibehalten
- Parken in der Innenstadt
- mehr Raum für Fußgänger
- sicheres Radfahren

## Planung

- eine überbreite Fahrbahn
- Fahrradschutzstreifen
- zusätzliche Parkplätze
- breitere Gehwege

## Praxisnachweis

Mit Hessen Mobil, als zuständiger Behörde, wurde vereinbart, dass vor einem Umbau der Bundesstraße ein Praxisnachweis durchgeführt wird. In diesem Praxisnachweis wird die Leistungsfähigkeit der Straße mit einspuriger Verkehrsführung nochmals nachgewiesen.

Dazu wird die Planung zunächst mit mobilen Elementen umgesetzt und die Verkehrsabläufe werden beobachtet. In dieser Phase kann die Planung angepasst werden.