Herzlich willkommen



Bürgermeister-vor-Ort

Verkehrsführung in der Roten Warte

Bürgerhaushalt

02.10.2014

Siedlergemeinschaftshaus

Themen



- Ergebnisse der Änderung der Verkehrsführung im Alten Frankfurter Weg (Test: Einbahnstraße)
- Bürgerhaushalt
- Ihre Themen



- Kurzdarstellung Test Einbahnstraße
- Ergebnisse Geschwindigkeitsmessung
- Ergebnisse Zählung
- Fazit & Ausblick



- Test: Einbahnstraße zwischen Im Heimgarten und Rathenaustraße mit Verkehr Richtung Mühlheim
- Durchfahrt von Mühlheim Richtung Offenbach wird verhindert
- Folgen für umliegende Straßen?



- Testphase: Beginn 30.06.2014
- Zählungen
 - Vor Ferien
 - 2 Wochen ohne Einbahnstraße
 - 2 Wochen mit Einbahnstraße
 - In Ferien
 - 2 Wochen mit Einbahnstraße
 - 2 Wochen ohne Einbahnstraße







- Zählungen sollen Erkenntnisse liefern über
 - Fahrzeugaufkommen
 - Fahrstreckenverhalten
 - Auswirkungen insbes. auf Birkenwaldstraße
 - Geschwindigkeit
 - Maßnahme sinnvoll ? Vor- / Nachteile?



• Alter Frankfurter Weg (Höhe Rathenaustraße)

− 0 − 50 km/h: 99-100 %

- 30 - 55 km/h: 4-9 %

- Fazit:
 - Keine objektiv auffällige Überschreitung, die einen Handlungsbedarf bedingt

mühl hei**m** a**m** main

• Alter Frankfurter Weg (Höhe Grenzstraße)

```
- 0 - 50 km/h: 99-100 %
```

- davon 30-40 km/h: 36-42 %

- über 40 km/h: 4-9 %

• Fazit:

 Keine objektiv auffällige Überschreitung, die einen Handlungsbedarf bedingt

Rathenaustraße

-0-50 km/h: 100 %

- 30 - 55 km/h: 2-3 %

• Fazit:

 Keine objektiv auffällige Überschreitung, die einen Handlungsbedarf bedingt

Im Heimgarten

-0-50 km/h: 100 %

- 30 - 55 km/h: 0-6 %

• Fazit:

 Keine objektiv auffällige Überschreitung, die einen Handlungsbedarf bedingt

mühl heim am main

• Eigenheimstraße

-0-50 km/h: 100 %

- 30 - 55 km/h: 3-16 %

– Davon unter 35 km/h: 14 %

• Fazit:

 Keine objektiv auffällige Überschreitung, die einen Handlungsbedarf bedingt



• Durchfahrt Rathenaustraße-Grenzstraße

30.0604.07.	1	Rtg. Bepo	Rtg. OF	Rtg. Bepo	Rtg. OF
		DTV 2-4	DTV 2-4	Gesamt (2-4)	Gesamt (2-4)
	Веро	783	679	5759	4988
	Grenze	576	419	4229	3081
05.0711.07.	2	Rtg. Bepo	Rtg. OF	Rtg. Bepo	Rtg. OF
		DTV 2-4	DTV 2-4	Gesamt (2-4)	Gesamt (2-4)
	Веро	700	577	4685	3865
	Grenze	577	386	3791	2587
	2				
	2	Rtg. Bepo	Rtg. OF	Rtg. Bepo	Rtg. OF
14.0718.07.	3	Rtg. Bepo DTV 2-4	Rtg. OF DTV 2-4	Rtg. Bepo Gesamt (2-4)	Rtg. OF Gesamt (2-4)
14.0718.07.	3 Bepo	_	_	_	
14.0718.07.		DTV 2-4	DTV 2-4	Gesamt (2-4)	Gesamt (2-4)
14.0718.07.	Bepo Grenze	DTV 2-4 873	DTV 2-4 601	Gesamt (2-4) 3761	Gesamt (2-4) 2589
14.0718.07. 19.0725.07.	Веро	DTV 2-4 873 665	DTV 2-4 601 411	Gesamt (2-4) 3761 2868	Gesamt (2-4) 2589 1774
	Bepo Grenze	873 665 Rtg. Bepo	DTV 2-4 601 411 Rtg. OF	Gesamt (2-4) 3761 2868 Rtg. Bepo	Gesamt (2-4) 2589 1774 Rtg. OF



• Durchfahrt Rathenaustraße-Grenzstraße

28.0701.08.	5	Rtg. Bepo	Rtg. OF	Rtg. Bepo	Rtg. OF
		DTV 2-4	DTV 2-4	Gesamt (2-4)	Gesamt (2-4)
	Веро	766	384	3093	1551
	Grenze	566	340	2277	1368
02.0808.08.	6	Rtg. Bepo	Rtg. OF	Rtg. Bepo	Rtg. OF
		DTV 2-4	DTV 2-4	Gesamt (2-4)	Gesamt (2-4)
	Веро	638	319	4295	2147
	Grenze	489	285	3297	1918
	7	Rtg. Bepo	Rtg. OF	Rtg. Bepo	Rtg. OF
11.0815.08.	7	Rtg. Bepo DTV 2-4	Rtg. OF DTV 2-4	Rtg. Bepo Gesamt (2-4)	Rtg. OF Gesamt (2-4)
11.0815.08.	7 Bepo				
11.0815.08.	7 Bepo Grenze	DTV 2-4	DTV 2-4	Gesamt (2-4)	Gesamt (2-4)
11.0815.08.	Grenze	DTV 2-4 687	DTV 2-4 377	Gesamt (2-4) 2811	Gesamt (2-4) 1540
11.0815.08. 16.0818.08.		DTV 2-4 687 537	DTV 2-4 377 333	Gesamt (2-4) 2811 2198	Gesamt (2-4) 1540 1362
	Grenze	DTV 2-4 687 537 Rtg. Bepo	377 333 Rtg. OF	Gesamt (2-4) 2811 2198 Rtg. Bepo	Gesamt (2-4) 1540 1362 Rtg. OF



• Eigenheimstraße

- 1	116
-2	605
-3(E)	817
-4 (E)	541
-5(E)	448
-6 (E)	368
- 7	381
- 8	337



• Im Heimgarten

- 1	163*
-2	163
-3(E)	200
-4(E)	168
-5(E)	178
-6(E)	122
- 7	173
- 8	113



Rathenaustraße

- 1	72
-2	286
-3(E)	453
-4 (E)	359
-5(E)	336
-6 (E)	259
- 7	238
- 8	175



• Birkenwaldstraße

-1	616
-2	758
-3(E)	1.219
-4(E)	1.036
-5(E)	933
-6(E)	933*
- 7	628
- 8	454



- Kein objektiv belegbarer Nachweis für erhöhten Durchgangsverkehr im Alten Frankfurter Weg
 - Stimmt mit Ermittlung aus März2014 überein
- Verlagerung des Verkehrs in die umliegenden Straßen



- Insbesondere die Birkenwaldstraße und damit die Schule sind erheblich negativ von der Änderung betroffen
- Über 50 Anwohner in den umliegenden Straßen berichten subjektiv über erhöhten Durchgangsverkehr und sinkende Lebensqualität (Unterschriftenliste)



- Die Realisierung der Maßnahme ist damit nicht sinnvoll
- Erneute Zählung/Messung im November – Erkenntnisgewinn?



 In der Planung der Kanalerneuerung wird die Verbesserung der aktuellen Situation (wechselseitiges Parken, Birken) unter Berücksichtigung der Kostenminimierung (für Stadt und für Bürger) weiter verfolgt.